

抠细节见真章：揽巡 2025 款三款四驱车型性价比硬核横评

来源：陈佑玲 发布时间：2025-11-23 13:25:00

揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.98万起 | 69辆

揽巡(图片|配置|询价) 380TSI 四驱R-line巡游众享款

在汽车消费愈发理性的当下，“性价比”早已不是简单的价格比拼，而是配置、性能、使用场景的多维平衡。面对揽巡 2025 款 380TSI 四驱系列的 R-Line 巡游众享款、R-Line 巡礼众享款、R-Line 巡礼曜夜版三款车型，不少消费者陷入选择困境。作为一个只讲事实的汽车观察者，我将从核心参数、配置差异、使用场景三个维度，不带任何营销滤镜地拆解它们的性价比，帮你找到最契合需求的那一款。

揽巡 380TSI 四驱R-line巡游众享款

先看价格与核心动力参数，三款车型均搭载 2.0T 高功率发动机，最大功率 220kW，最大扭矩 400N·m，匹配 7 速湿式双离合变速箱和四驱系统，这一动力总成的底子是完全一致的，在动力性能和传动效率上表现稳定，日常通勤、高速超车或是轻度越野都能从容应对。从价格层面，巡游众享款处于系列入门，巡礼众享款价格稍高，巡礼曜夜版作为系列顶配价格最高。



揽巡 380TSI 四驱R-line巡游众享款

接下来聚焦配置差异，这是拉开性价比差距的关键。巡游众享款作为入门车型，基础配置已然扎实，像全景天窗、真皮座椅、10.25 英寸全液晶仪表盘 + 12 英寸中控屏的双联屏组合、L2 级驾驶辅助系统（含 ACC 自适应巡航、车道居中保持等）都有配备，满足日常用车的舒适与智能需求是足够的。

揽巡 380TSI 四驱R-line巡游众享款



巡礼众享款在巡游众享款的基础上，做了不少实用性升级。比如座椅方面，增加了座椅通风和加热功能，这在南方的酷暑和北方的寒冬里，能极大提升驾乘体验；音响系统也进行了升级，从普通音响换成了品牌音响，对于音乐爱好者来说，听觉享受上了一个台阶；另外，还配备了自动泊车功能，对于一些停车技术不太娴熟的驾驶者，这个配置相当友好。



巡礼曜夜版作为顶配，配置上更加丰富和个性化。外观采用了曜夜风格的套件，像黑色的轮毂、黑色的后视镜外壳等，运动感和辨识度更强；内饰在材质和细节上更为考究，比如

采用了翻毛皮材质的座椅和内饰装饰，质感提升明显；科技配置上，增加了 HUD 抬头显示，让驾驶者不用低头就能查看车辆信息，提升了行车安全性；还有手机无线充电功能，对于习惯无线充电的用户来说，便利性大大增加。

从使用场景来分析性价比，如果你是预算有限，追求皮实耐用、基础配置齐全的务实派，巡游众享款足以满足需求。它的配置能覆盖日常绝大多数用车场景，动力总成成熟可靠，性价比体现在“花最少的钱，办最基础的事”。

要是你对驾乘舒适性和一些实用配置有较高要求，愿意在预算上稍作提升，巡礼众享款会是更优选择。座椅的通风加热、品牌音响、自动泊车这些配置，能在不同维度提升用车的幸福感，尤其对于经常长途驾驶或者对音响效果有追求的用户，这些配置的价值是很直观的。

而巡礼曜夜版，更适合那些追求个性化、喜欢顶配带来的全方位豪华感和科技感的消费者。曜夜套件的外观、翻毛皮内饰、HUD 抬头显示等配置，能满足用户对车辆“面子”和“里子”的双重高要求，不过这些配置的溢价也需要消费者根据自身经济实力和需求来权衡。

综合来看，性价比的高低并非绝对，而是取决于你的需求和预算。如果追求极致的性价比，在满足基本用车需求的前提下尽可能省钱，巡游众享款值得考虑；如果愿意为更舒适、更便捷的配置买单，巡礼众享款的性价比更为突出；要是你钟情于个性化和顶配的豪华科技体验，且预算充足，巡礼曜夜版的性价比也能在其目标受众中成立。买车说到底还是买适合自己的，想清楚自己最在意的点，答案自然就清晰了。

HTML版本：[抠细节见真章：揽巡 2025 款三款四驱车型性价比硬核横评](#)